



Classificação Após CH 4B - Arganil - (V1)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	SS28	SS29	SS30	SS31	SS32	SS33	CH 4B	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	139,4	40,2	9,3	2,0	6,8	1,5	10,5	0,0	0,0	0,0	222,8	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	97,3	82,6	11,6	2,4	10,0	4,5	5,6	0,0	0,0	0,0	231,5	8,7
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	88,3	95,4	20,8	4,6	13,1	6,7	8,9	0,0	0,0	0,0	260,4	37,6
4	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	85,5	89,8	17,2	10,1	12,1	2,7	5,5	13,7	0,0	0,0	288,7	65,9
5	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	140,6	158,2	21,0	4,6	16,6	3,3	8,1	0,1	0,0	0,0	373,4	150,6
6	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	138,8	152,7	34,3	8,5	19,6	1,9	11,3	0,4	0,0	0,0	391,8	169,0
7	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	187,0	128,9	23,3	3,0	23,4	4,4	7,7	0,0	0,0	0,0	398,3	175,5
8	53	Michel Decremet/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	207,0	158,7	36,6	5,0	27,0	2,3	12,0	0,0	0,0	0,0	490,4	267,6
9	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	236,9	173,2	45,7	12,5	21,5	8,5	6,0	0,0	0,0	0,0	555,6	332,8
10	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralte	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	307,9	256,3	37,7	7,4	27,3	4,6	13,1	0,2	0,0	0,0	708,1	485,3
11	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	330,5	202,4	25,0	6,4	23,9	6,1	44,3	0,0	0,0	0,0	721,1	498,3
12	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	401,1	189,2	36,2	24,0	29,4	4,1	28,8	0,0	0,0	0,0	753,1	530,3
13	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	338,7	268,3	38,7	14,0	43,2	7,9	19,7	0,7	0,0	0,0	795,4	572,6
14	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	328,0	342,9	35,7	6,5	25,0	9,3	22,9	0,6	0,0	0,0	839,3	616,5
15	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	454,3	376,1	64,3	16,6	58,2	6,1	46,7	0,4	0,0	0,0	1101,2	878,4
16	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	197,9	802,9	29,7	8,8	31,1	3,4	16,7	0,0	0,0	0,0	1130,1	907,3
17	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	579,6	310,8	54,2	19,9	49,9	5,6	48,8	0,0	0,0	0,0	1134,4	911,6
18	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	591,7	324,3	59,6	19,5	90,4	5,2	50,0	1,1	0,0	0,0	1201,8	979,0
19	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	812,9	217,4	55,3	13,8	55,3	5,3	19,3	0,0	0,0	0,0	1226,6	1003,8
20	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	340,7	715,5	38,4	5,8	19,1	7,3	20,8	0,0	0,0	0,0	1253,9	1031,1
21	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	454,2	761,2	38,5	9,5	44,8	3,9	10,7	1,4	0,0	0,0	1374,3	1151,5
22	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	691,8	361,4	36,2	27,5	58,6	1,6	13,6	0,5	10,0	0,0	1407,7	1184,9
23	69	Jean-Luc Bastly/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	721,1	378,1	112,4	21,0	45,3	4,3	38,9	0,2	0,0	0,0	1410,7	1187,9
24	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	642,7	444,1	61,5	25,5	88,3	19,6	88,8	0,9	0,0	0,0	1467,8	1245,0
25	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	797,7	605,1	118,3	47,4	158,6	16,1	181,7	0,6	0,0	0,0	2037,6	1814,8
26	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	1304,1	261,6	40,4	22,3	69,7	9,7	60,3	3,9	0,0	0,0	2094,9	1872,1
27	11	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	473,6	791,7	81,8	75,0	115,4	16,2	219,8	11,7	30,0	0,0	2107,2	1884,4
28	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	1727,6	380,6	42,8	24,3	122,2	3,9	43,2	0,1	0,0	1000,0	2460,5	2237,7
29	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	589,0	890,3	43,0	14,4	41,3	8,5	45,6	0,0	0,0	0,0	2469,8	2247,0
30	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	937,8	924,2	66,7	24,7	300,8	5,0	111,7	0,2	0,0	0,0	2470,1	2247,3
31	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	1942,4	368,4	86,2	8,7	74,2	5,7	54,6	0,4	0,0	1000,0	2591,1	2368,3
32	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	995,1	1136,8	124,3	19,7	90,4	11,7	80,8	1,8	10,0	0,0	2620,9	2398,1
33	59	Esteban Munné/Olga Felíu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	335,0	29,7	18,0	600,0	121,9	600,0	31,3	0,0	0,0	2702,6	2479,8

34	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	1458,3	853,3	59,6	11,1	109,7	3,2	155,0	0,4	0,0	0,0	2729,6	2506,8
35	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	503,6	362,9	69,1	20,0	34,8	6,2	12,1	0,4	0,0	0,0	2827,1	2604,3
36	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	1107,5	1125,8	86,4	83,9	92,0	45,2	152,5	1,2	0,0	0,0	3124,9	2902,1
37	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	956,5	1748,0	107,3	55,7	43,6	28,7	53,8	1,2	0,0	0,0	3342,5	3119,7
38	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	1191,6	538,2	600,0	30,6	73,5	7,3	83,4	2,3	0,0	0,0	3403,0	3180,2
39	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	1969,6	626,2	91,9	14,9	45,8	9,3	34,5	4,5	0,0	0,0	3474,9	3252,1
40	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	945,4	79,6	23,4	232,5	8,5	1000,0	1000,0	0,0	2000,0	3531,3	3308,5
41	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	1847,6	829,8	600,0	31,2	65,0	6,2	80,5	0,5	30,0	0,0	3649,1	3426,3
42	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	681,6	83,8	56,7	498,8	22,2	1000,0	1000,0	200,0	2200,0	4069,6	3846,8
43	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	1404,1	1863,0	296,6	91,5	247,5	11,5	106,7	1,2	20,0	0,0	4176,7	3953,9
44	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	2473,2	1264,2	86,6	59,4	328,3	67,0	34,9	0,1	0,0	0,0	4565,2	4342,4
45	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	1817,9	101,5	24,0	202,2	3,0	1000,0	1000,0	200,0	2300,0	5538,7	5315,9
46	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	1506,2	230,0	600,0	600,0	59,5	173,8	600,0	200,0	0,0	5879,1	5656,3
47	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	2424,2	172,2	100,7	596,5	126,7	227,4	14,5	0,0	0,0	6169,3	5946,5
48	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	376,1	71,2	22,1	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	4200,0	6200,3	5977,5
49	20	Lluis Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	406,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,5	0,0	5000,0	6210,5	5987,7
50	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	4058,5	202,2	40,8	442,5	11,6	365,4	1,8	0,0	3000,0	6240,4	6017,6
51	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	969,6	243,3	36,2	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	4200,0	7386,5	7163,7
52	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	945,8	82,0	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	4000,0	7417,1	7194,3
53	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	5696,1	349,4	84,7	394,3	18,1	22,4	0,3	0,0	3000,0	8339,1	8116,3
54	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	878,3	4218,4	179,4	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,8	0,0	5000,0	9400,9	9178,1
55	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	943,6	65,1	41,0	164,8	3,8	160,7	207,2	0,0	8400,0	10226,3	10003,5
56	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	3674,8	283,5	167,8	561,4	265,1	458,8	17,4	10,0	0,0	10942,4	10719,6
57	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	3284,8	507,7	453,4	480,9	71,4	315,7	1000,0	170,0	1000,0	11683,0	11460,2
58	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	4169,2	570,4	600,0	600,0	600,0	600,0	1000,0	0,0	2000,0	12029,6	11806,8
59	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	195,5	29,9	13,5	79,2	11,0	94,3	6,6	0,0	12200,0	12850,4	12627,6
60	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	3251,4	600,0	291,9	600,0	81,5	600,0	1000,0	0,0	1000,0	13073,2	12850,4
61	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	3873,1	270,0	417,7	600,0	314,4	510,3	1000,0	0,0	1000,0	13246,1	13023,3
62	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	5455,6	405,0	327,3	600,0	172,2	441,6	11,7	80,0	6600,0	13568,3	13345,5
63	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	4696,5	600,0	600,0	600,0	234,6	600,0	1000,0	0,0	1000,0	13625,6	13402,8
64	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	3960,5	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	600,0	5,9	0,0	6000,0	16525,7	16302,9
65	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	6772,5	600,0	420,2	600,0	1000,0	526,3	35,9	10,0	2200,0	17815,6	17592,8
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	11600,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	17600,0	23373,9	23151,1
67	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	9283,9	600,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	200,0	18000,0	25732,4	25509,6

Lisboa 06/10/2023 16:15:42

O Director de Prova